

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 18 augustus 2022
Westerlo - Mobiliteit

11 **2022_BB_00670** **Signalisatievergunning Nieuwstraat 37-39, 20220831-20220926 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

Dhr. Neve meldt dat er in de periode tussen 31 augustus 2022 en 26 september 2022 afbraakwerken zullen plaatsvinden aan de woningen gelegen in Nieuwstraat 37 en 39 te Westerlo.

De afbraakwerken zullen handmatig gebeuren, het puin zal verzameld worden in een container op de voorliggende parkeerplaatsen. De werfzone wordt beveiligd door zowel het voetpad als de parkeerplaatsen in te nemen in de veiligheidszone, ook aan de andere zijde van de weg dient een parkeerverbod ingevoerd te worden zodat het verkeer vlot langs de werfzone kan. Het betreft werken 3e categorie, weinig hinder met een werkzone op trottoir + parkeerstrook. Voetgangers dienen over te steken.

Parkeerverbodsborden moeten minimaal 24u voor aanvang geplaatst worden, tevens is de signalisatie 'container' van toepassing. Gezien de nabijheid van de schoolomgeving SILA werd het charter Werftransport aan de vergunning toegevoegd.

De signalisatie dient geplaatst te worden conform bijgevoegd signalisatieplan. De signalisatiematerialen worden in bruikleen gegeven.

Politiezone Zuiderkempen verleent positief advies. Een signalisatievergunning moet opgemaakt worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit
- Omschrijving project: Signalisatievergunning
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunning goed.

Bijlagen

1. Signalisatievergunning_Nieuwstraat 37-39_20220831-20220926.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester

SIGNALISATIEVERGUNNING

TOELATING VOOR HET PLAATSEN VAN TIJDELIJKE SIGNALISATIE OP DE OPENBARE WEG

De burgemeester en algemeen directeur verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg **overeenkomstig het bijgevoegde plan** en de artikelen 98 tot en met 112 van de Politiecodex, aan:

Aanvrager	Naam: Adres: Telefoon/fax: email:	Wiet Neve Kalvariebergstraat 45 – 2440 Geel 0489 51 72 52 Wiet.neve@provincieantwerpen.be
Plaats van de werken / belemmering	Straat + huisnummer Kruispunt	Nieuwstraat 37-39
Aard van de werken		Afbraakwerken (handwerk) waarbij container op de nabije parkingplaats staat om puin te verzamelen
Inname weg	Berm/Trottoir Fietspad Parkeerplaatsen Rijbaan	Berm/trottoir parkeerplaatsen
Maximum toegelaten snelheid op de weg		50 km/u
Duur van de werken	Aanvang: Einde/duur: Dag en Nacht of enkel overdag (welke)	31/08/2022 – 7u00 26/09/2022 – 16u00
Categorie werken		Werken 3 ^e categorie, weinig hinder – werkzone op trottoir + parkeerstrook + voetgangers oversteken Aan de overzijde van de weg dient eveneens een parkeerverbod ingesteld te worden. Parkeerverbodsborden moeten minimaal 24u voor aanvang geplaatst worden Signalisatie Container is eveneens van toepassing
Uitvoerder werken / hoofdaannemer	Naam: Adres: Telefoon:	Idem aanvrager
Signalisatie verantwoordelijke	Naam: Telefoon:	Wiet Neve 0489 51 72 52
Specifieke Aandachtspunten		<ul style="list-style-type: none"> • De signalisatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet altijd kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren. • Signalisatie aan te brengen overeenkomstig bijgevoegde signalisatieschets. • Het nodige signalisatiemateriaal is door de aanvrager af te halen in het gemeentelijk technisch centrum, gelegen Oevelsedreef 33 en weer terug te brengen overeenkomstig de bepalingen vermeld op het bruikleen formulier.

Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Westerlo, 18 augustus 2022

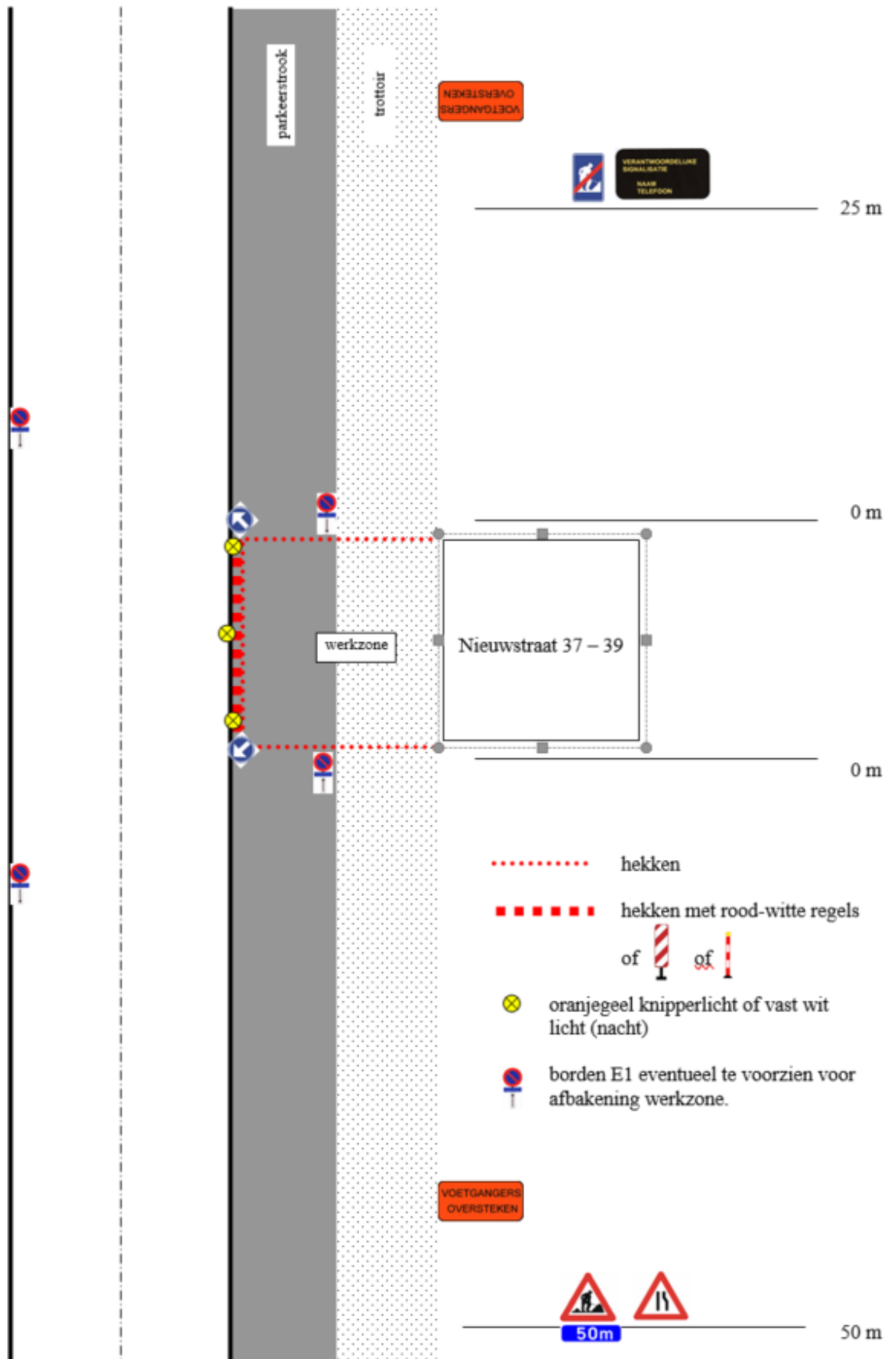
Kim Saliën

Guy Van Hirtum

Waarnemend algemeen directeur

Burgemeester

Werken van 3^e categorie: weinig hinder – werkzone op trottoir + parkeerstrook
Voetgangers oversteken



GEMEENTE WESTERLO

BRUIKLEEN VAN VERKEERSSIGNALISATIE

AANVRAGER naam: Wiet Neve
 adres: Kalvariebergstraat 45 , 2440 Geel
 tel: 0489 51 72 52
 signalisatie bestemd voor **werken**

SOORT		AANTAL
nadar	Standaard	
	knipperlicht + A31	
	met bord C3	
	met bord C3 + onderbord "Uitgezonderd hulpdiensten" met bord A31 en bord	
	met bord C3 + onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer + bord doodlopende weg + A31	
	met bord C3 + bord A31 + knipperlicht	
	met bord E1	
E1	"parkeerverbod" op staander 'van 31/08/22 (7u) tot 26/09/22 (16u)'	met pijl omhoog met pijl omlaag met dubbele pijl
		2
		2
E3	"stilstaan- en parkeerverbod"	met pijl omhoog met pijl omlaag met dubbele pijl
A31	"werken in uitvoering"	
		1
A7c	Rijbaanversmalling	
		1
D1	"verplichte rijrichting" op sergeant met knipperlicht (dagslapers) met bijhorende nadarafsluitingen	
		2
B19	voorrangsregeling	
B21	voorrangsregeling	
	Voetgangers oversteken	
		2
M3	'uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A'	
F47	Einde werken	
		1
C35	Verboden voorbij te steken	
C1	verboden richting voor iedere bestuurder	

De aanvrager of zijn gemachtigde heeft toelating om hoger genoemde signalisatie in bruikleen af te halen in het gemeentelijk technisch centrum in de **Oevelsedreef 33 te Westerlo en dit van maandag tot en met donderdag tussen 8 en 16 uur; op vrijdag tussen 8 en 11.30 uur.**

De aanvrager verbindt zich ertoe, de in bruikleen gekregen signalisatie aan de gemeente terug te bezorgen vóór het hierna vermelde tijdstip, in de staat zoals hij ze heeft ontvangen.

Signalisatie die, na gebruik door de aanvrager, beschadigd blijkt te zijn of ontbreekt, zal door de aanvrager aan de gemeente moeten vergoed worden.

Signalisatie af te halen vanaf	Signalisatie terug te brengen uiterlijk
25/05/2021	31/05/2021

Westerlo, 18 augustus 2022

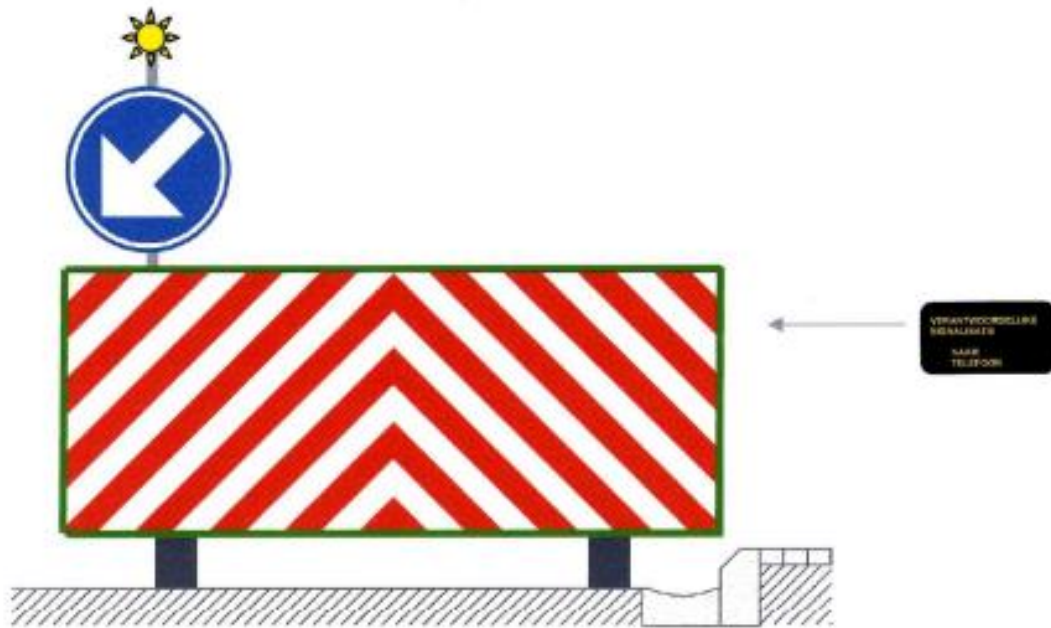
de aanvrager,

voor de gemeente Westerlo,

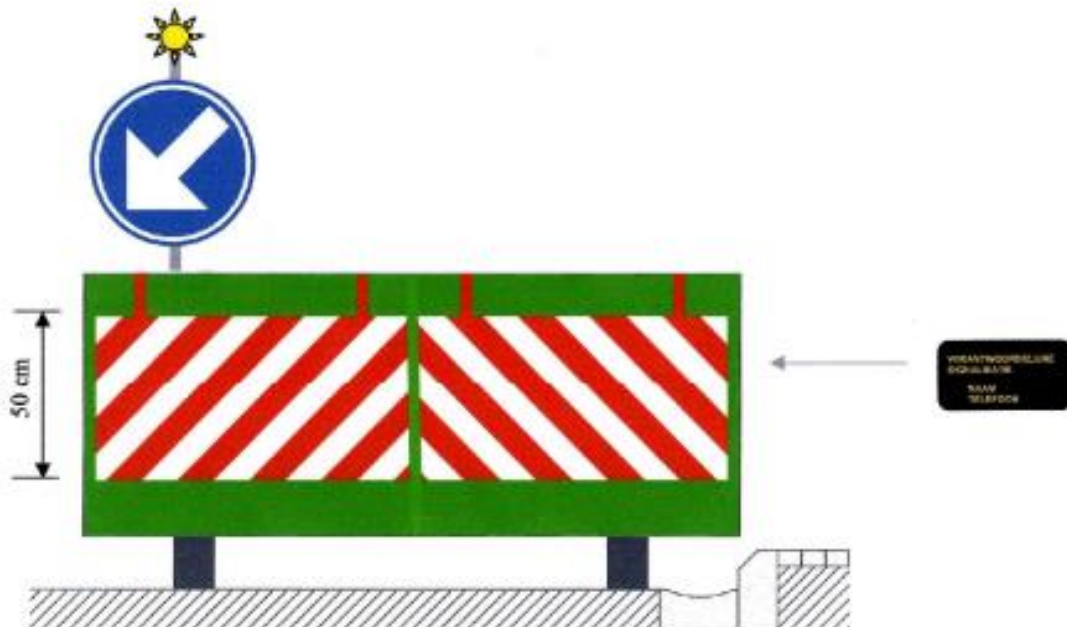
Wiet Neve

Technische dienst

SIGNALISATIE CONTAINER



Container met rood-witte visgraatschildering op de container.
Bordje signalisatieverantwoordelijke tegen zijkant bevestigd.



Container met rood-witte visgraatschildering op aangehecht paneel.
Bordje signalisatieverantwoordelijke tegen zijkant bevestigd.

PLAATSING VAN CONTAINERS

Elke container welke op de openbare weg wordt opgesteld is een verkeersbelemmering en dient, overeenkomstig artikel 78.2 van het algemeen verkeersreglement als dusdanig te worden gesignaleerd. Degene welke de container op de openbare weg plaatst, moet instaan voor de signalisatie ervan, ongeacht in wiens opdracht deze plaatsing gebeurde.

Overeenkomstig de bepaling van artikel 8 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken op de openbare weg, dient een container als volgt gesignaleerd:

1. De op de openbare weg geplaatste container moet **op de voor- en achterzijde** voorzien zijn van afwisselende rode en witte strepen van ten minste 0,10m. breed die met de verticale as van de container een hoek van ongeveer 45° vormen.
Indien de container niet over een oppervlakte beschikt van ten minste 1,00m². waarop zulke strepen kunnen worden aangebracht of indien de strepen minder dan 0,50m. hoog zijn, wordt een bord voorzien van dezelfde strepen, met een hoogte van ten minste 0,50m. en een breedte die ongeveer gelijk is aan die van de container, aan deze container vastgemaakt.
2. Een verkeersbord D1 met een diameter van ten minste 0,70m., waarvan de pijl onder een hoek van ongeveer 45° naar beneden gericht is, wordt aangebracht aan de kant waar het verkeer is toegelaten.
3. De container wordt zodanig geplaatst dat het verkeer slechts aan één zijde mogelijk is.
4. Wanneer de container zo geplaatst is dat de voetgangers, fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen genoodzaakt zijn de rijbaan te volgen, moet langsheen de container een gang worden aangebracht van:
 - ten minste 1,50m. wanneer slechts één van de categorieën van weggebruikers er gebruik van maken;
 - ten minste 2,00m. wanneer zowel voetgangers, fietsers als bestuurders van tweewielige bromfietsen er samen moeten gebruik van maken.

Wanneer in uitzonderlijke omstandigheden de plaatsgesteldheid dit niet toelaat, mag de breedte van de gang teruggebracht worden tot 1,00m. In dit geval wordt:

- de afbakening die het verkeer van de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen scheidt van dat van de andere weggebruikers, aangebracht en voorzien van een verlichting met witte of geelachtige lampen.
 - de afbakening die het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen scheidt van het werk zelf, aangebracht over de volledige lengte, hetzij door een voldoende stevige inrichting, hetzij door een beschermnet, en op de gepaste manier verlicht.
5. Een opschrift of een bord waarop in het geel, op zwarte achtergrond, de naam en het telefoonnummer staat van de verantwoordelijke voor de signalisatie, wordt aangebracht op één van de zijkanten van de container.

De bepalingen van de punten 1 tot en met 3 zijn niet van toepassing op de containers die op een parking geplaatst zijn die niet aan de rijbaan grenst en op de plaatsen waar ze het verkeer van de bestuurders noch van de voetgangers hinderen.

Bijkomende voorwaarden:

- met het oog op een vlot doorrijden van de hulpdiensten is een vrije ruimte van minstens 4,00m. naast de container noodzakelijk;
- tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag, moet boven het verkeersteken D1 dat op de voor- en achterzijde van de container is aangebracht, een oranjegeel knipperlicht worden geplaatst.



Charter Werftransport

De gemeent Westerlo , Bouwunie, Confederatie Bouw en FEMA slaan de handen in elkaar om bij te dragen aan een maximaal bereikbare, leefbare en veilige omgeving tijdens private en publieke bouw- en wegenwerken op het grondgebied van de gemeente Westerlo.

Hiertoe worden een aantal doelstellingen nagestreefd:

1. Dat de gemeente Westerlo een **actieve communicatie voert met aannemers en bouwheren** over het werftransport in de buurt van schoolomgevingen. De gemeente stelt hiervoor een **aanspreekpunt** ter beschikking (Sabine Schauwers - administratief medewerker - sabine.schauwers@westerlo.be - 014 53 91 43) waar aannemers terecht kunnen met vragen. Dit aanspreekpunt zoekt samen met de aannemers naar alternatieve routes voor werftransport, waarbij schoolomgevingen en voor zover mogelijk ook schoolroutes en routes met veel kwetsbare weggebruikers vermeden worden.
2. Dat er **geen werftransport met tractoren** gebeurt in de bebouwde kom en de schoolomgevingen van de gemeente Westerlo. Hierop kan er een uitzondering aangevraagd worden bij de gemeente, zijnde het college van burgemeester en schepenen, via het aanspreekpunt van de gemeente.
3. Dat er **geen werftransport gebeurt voor werven gelegen in schoolomgevingen tijdens de begin- en einduren** (na te vragen bij de gemeente) van de scholen.
 - Dit vervalt tijdens de schoolvakanties.
 - Voor wat betreft de toelevering van bouwmaterialen verbinden de aannemers en handelaren van bouwmaterialen er zich toe om hun leveranciers en transporteurs in kennis te stellen van dit charter.
4. Dat het werftransport zoveel mogelijk **gebruik maakt van het hoger wegennet**.
5. Dat er inspanningen gedaan worden om de **werfroutes proper te houden**.
6. Dat de **lading afgedekt** wordt als deze veel stofhinder kan geven, conform artikel 45 van het KB van 1/12/1975.

De vier partijen engageren zich om dit charter kenbaar te maken bij de betrokkenen van private en publieke bouw- en wegenwerken.

Opgemaakt op 25/10/2018
Gemeente Westerlo

Kim Saliën
waarnemend algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester